

**MOBILITÀ**
**Parcheeggi  
in zona centro  
Arrivano  
gli sconti**

a pagina 13

# Mobilità Parcheeggi scontati e guerra al traffico «parassita»

Un'iniziativa rivolta a residenti, lavoratori (anche in smart working) e studenti  
L'assessore Benassi: «Meno emissioni e più spazio per i pedoni e le biciclette»

■ Agevolazioni per i parcheggi per lavoratori, studenti e residenti. Dopo le tariffe promosse dal 2018 per usufruire dei parcheggi specie nelle ore serali e notturne, la concessionaria Gespar, società del gruppo Arpinge, in collaborazione con Apcoa, ha lanciato un programma di promozioni rivolte a residenti, lavoratori, anche in smart working, e studenti nei parcheggi della città e precisamente, quelli di viale Toschi, via Goito, via Abbeveratoia, via Kennedy e il parking Repubblica, zona centro commerciale La Galleria. L'iniziativa, che è stata presentata ieri pomeriggio in Municipio e che è già attiva, è stata pensata in coerenza con gli interventi di attuazione del Piano urbano della mobilità sostenibile del Comune di Parma e si propone di favorire la ripartenza di Parma capitale della cultura 2021. Si propone anche, ad esempio attraverso carnet di ticket giornalieri e tessere prepagate scontate, di consentire a una famiglia tipo un risparmio medio per auto di circa 200 euro all'anno. Passando alle tariffe mensili riservate a lavoratori (anche in

smart working) e studenti che prevedono uno sconto medio del trenta per cento rispetto a prodotti analoghi, un abbonamento diurno ferialo (dal lunedì al venerdì dalle 6 alle 20) al parking Repubblica costa 45 euro; un diurno studenti (dal lunedì al venerdì dalle 7 alle 15) al Repubblica 35 euro; un abbonamento h 24 al Repubblica e in via Abbeveratoia 65 euro. Per quanto riguarda i carnet ticket giornalieri si va da 7 euro al giorno del Toschi e del Goito ai 5 euro del Repubblica, dove una prepagata a scalare prevede fino al 25 per cento di sconto. Trenta per cento di sconto anche per i residenti con un abbonamento mensile h 24 di 65 euro al Repubblica e in via Abbeveratoia e un abbonamento mensile sera-notte dal lunedì al sabato dalle 19 alle 9 (domenica h 24) a 25 euro al Toschi e al Goito; a 45 euro, invece, al Kennedy con sabato e domenica h 24. Ulteriori informazioni si possono avere al parcheggio di viale Toschi dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20 o sul sito del Comune di Parma. «Liberare le strade dalle auto e dare più spazio alla mobilità dolce, pedonale e ciclabile - ha

scandito l'assessore alle Politiche di sostenibilità ambientale Tiziana Benassi che ha accennato anche alla Settimana europea della mobilità sostenibile che si è chiusa proprio ieri -. Liberare le strade dalle auto con soluzioni alternative all'auto privata e non solo». L'assessore ha ricordato anche che «con i parcheggi in struttura diminuiscono le auto in sosta e il traffico "parassita", cioè quello di chi percorre chilometri in cerca di un parcheggio su strada, con enormi benefici anche in tema di emissioni». Alle sue parole hanno fatto eco quelle di Alessandro Labellarde, ad di Gespar, che ha ricordato come Parma sia «una delle poche città italiane che ha già sviluppato una rete di parcheggi che permette di avvicinarsi così comodamente al centro da rispondere efficacemente alle diverse esigenze di mobilità. Questa iniziativa va anche incontro alle nuove esigenze che si sono manifestate nel periodo del Covid». Il direttore commerciale di Apcoa Andrea Grassi ha spiegato che «gli stessi parcheggi diventano sempre più hub urbani di servizi alla mobilità» e Giovan-



Peso: 1-1%, 13-36%

ni Centurelli, presidente di Gespar, ha aggiunto che «liberarsi dell'auto significa godere di più della città a piedi, in bici o in monopattino. La liberazione delle strade dai parcheggi, oltre ad avere un grande valore ambientale, rappresenta anche uno dei passaggi obbligati dal punto di vista della salute, che è il primo diritto dei cittadini. Siamo dunque orgogliosi di

partecipare a questa fase della mobilità sostenibile». Ha chiuso Nicola Ferioli, direttore del settore Mobilità del Comune, ricordando che questa iniziativa «non demonizza l'auto, ma valorizza il pedone e il ciclista. Stiamo, inoltre, disegnando con tutto il mondo del commercio una nuova regolamen-

tazione della distribuzione delle merci che individui nel parcheggio un punto di snodo».

**R.C.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**INIZIATIVA** Da sinistra Centurelli, Labellarte, Benassi, Ferioli e Grassi.



Peso:1-1%,13-36%